



MAANTEEAMET

Olev Saago
Palmpro OÜ
olev.saago@palmpro.ee
Võilille tee 11a-16
Haage, 61402, Tartu maakond

Teie 18.12.2019

Meie 16.01.2020 nr 15-2/19/40636-5

**Sademevee drenaažisüsteemide projekti
kooskõlastus riigitee 13103 maaüksuste piires ja
tee kaitsevööndis Kiviõli linnas Ida-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud Projektis on ette nähtud ehitada sademevee drenaažisüsteemid (edaspidi tehnovõrgud) riigitee nr 13103 Lüganeuse – Oandu – Tudu km 2,95-3,27 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Kiviõli linnas Lüganeuse vallas Ida-Virumaal.

Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13103 Lüganeuse – Oandu – Tudu maaüksuste piires:

- Km 2,95 kraavide kaevamine, puhastamine;

Projekti on koostatud vastavuses Maanteeameti kirjas 04.10.2019 nr 15-2/19/40636-3 esitatud nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Maanteeameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Palmpro OÜ töö nr 226 „Kiviõli linna Graniidi ja Jõe tänava sademevee ehituse põhiprojekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 13105 teelõik km 0,04-3,57 rekonstrueeriti projektikohaselt 2017. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates vastuvõtmise kuupäevast 2017. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis ja ehitustöödel olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Maanteeametiga kokkulepe riigitee maaüksusele tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks. Taotlus tuleb esitada Maanteeameti teemaa osakonda (maantee@mnt.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusväliste tööde loa väljastamiseks
3. Liiklusväliste tööde tegemiseks riigitee maal ja kaitsevööndis tuleb Maanteeametilt taotleda luba. Loa taotlus tuleb esitada vähemalt kümme kalendripäeva enne tööde algust Maanteeametile (maantee@mnt.ee). Loa taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus väljastada liiklusväliste tegevuse luba (ehitus) tööde tegemiseks riigitee maal**. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt, maakasutusõigust tõendav dokument (kirja p 1) ja see kooskõlastuskiri. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
4. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
5. Riigitee maa ja tee kaitsevöönd tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ kvaliteedinõuetele peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“.

6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa ja tee kaitsevööndi korrastamine, riigitee ja mahasõitude katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
8. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
9. Tehnovõrkude paigaldamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
10. Peale tööde lõppu tuleb Maanteeametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Maanteeamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
taristu teenuste osakond

Lisad: 226_PP_Sadekanal-projekt.rar

Arvo Veltri
3372691 Arvo.Veltri@mnt.ee